

LEGENDA:

PLOCHY:

- STÁVAJÍCÍ VOZOVKA
- NOVÁ VOZOVKA
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

- ### SEZNAM STROMŮ KE KÁCENÍ:
- 1 - TREŠEŇ - dvojitý kmen obvod 158 cm, 136 cm
 - 2 - DUB - obvod 216 cm
 - 3 - DUB - obvod 170 cm
 - 4 - TOPOL - dvojitý kmen obvod 232 cm, 106 cm

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- P1
- E2b SDZ stávající

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

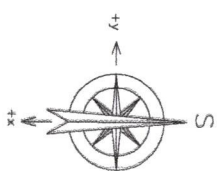
- SDĚLOVACÍ KABELY CETNÍ NADZEMNÍ
- OSTATNÍ ČÁRY A SYMBOLY:

- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- KÁCENÍ STROMŮ
- KÁCENÍ NALETOVÝCH DŘEVIN

SOUHLAS VLASTNÍKA POZEMKU:

- Jako vlastník pozemku parc.č. 119 a 135/1 souhlasím:
- s provedením stavby a dočasným zaborem s kácením dřevin
 - za podmínky, požadují realizaci stavby mimo období srpen (žně)

ZS Dublovice a.s., č.p. 218, 262 51 Dublovice (podpis)



Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěvk. org.
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5

Technifra, s.r.o., Borského 989/1, 152 00 Praha 5, e-mail: info@technifra.cz, www.technifra.cz	
Identifikační zpráva:	Zodpovědný projektant:
Ing. David Korbelář	Ing. Tomáš Kaplan
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:
Bc. Jan Bažant	Ing. Tomáš Kaplan
Závěrečná:	
Technifra, s.r.o. Borského 989/1 152 00 Praha 5 IČ: 05978009	
